

Q8 Auto 14



Automatisk transmissionsolie der opfylder kravene fra de europæiske bilfabrikker og den ældre GM Dexron IID specifikation.

Anvendelse

Q8 Auto 14 kan anvendes i de fleste automatgearkasser i personbiler, lastbiler og busser. Q8 Auto 14 kan også anvendes til servostyring og som hydraulikolie, hvor der foreskrives ISO VG 32 - 46.

Egenskaber og fordele

Q8 Auto 14 giver hurtig smøring efter koldstart og tåler høj temperatur fra retarder (hydraulisk bremse).

Q8 Auto 14 indeholder et velafbalanceret friktionsnedsættende additiv, der giver et let og komfortabelt gearskifte og en behagelig blød servostyring.

Q8 Auto 14 begrænser slitage, således at gearkassens levetid forlænges.

Begrænsning

Q8 Auto 14 bør ikke anvendes, hvor GM Dexron® III specifikationen er foreskrevet. Her bør man anvende Q8 Auto 15.

Q8 Auto 14 må ikke anvendes, hvor der er foreskrevet en olie, der opfylder Ford ESW-M2C33F eller Ford ESP-M2C33G. Hertil skal man anvende Q8 Auto 16.

Specifikationer

Q8 Auto 14 opfylder kravene til følgende:

- Allison C4, C4-13240490
- Caterpillar TO-2
- Chrysler MS-6704A
- Clark Form TLC-25 3M 8-83
- Ford ESP-M2C138-CJ
- Ford ESP-M2C166-H
- Ford ESD-M2C186-A
- Ford SQM-2C9010-A
- Ford SQM-2C9010-B
- Ford WSP-M2C185-A (Ford Mercon)
- General Motors Dexron® IID (ældre spec.)
- General Motors 6137 M
- Komatsu Dresser B22-0004
- MAN 339 type D
- Mercedes-Benz 236.1, 236.5, 236.6, 236.7
- Renk Doromat
- Voith DIWA 55,6335.3x (tidl. G 607)
- VME EEMS 19088G
- Volvo 97340
- Volvo 97325
- Volvo 97335
- ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 14A, 17C

Tekniske analysedata

Egenskab	Data	Enhed	Metode
Viskositetsgrad, vejledende	75W-80	SAE	SAE J306
Vægtfylde ved 15° C	868	kg/m ³	D 4052
Dynamisk viskositet ved -40° C	32.000	mPa·s	IP 383
Kinematisk viskositet ved 40° C	35,9	mm ² /s	D 445
Kinematisk viskositet ved 100° C	7,4	mm ² /s	D 445
Viskositetsindex	178	—	D 2270
Flammepunkt, Pensky-Martens	170	° C	D 93
Flydepunkt	-45	° C	D 97